

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 3150/2023-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Lenka Pluhařová
Mobil +420 601 084 416
E-mail Pluharova@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Zdvoukolejnění trati Branický most - Praha-Krč - Spořilov“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 7

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz 58)

SO 04-12-01

- kde projektant/zadavatel uvažuje zřídit přístup k výstavbě tohoto SO, respektive jak uvažuje přepravu materiál od ZS 2 do kolejíště?
- Uchazeč žádá o kontrolu výměry položky č. 43 ve SO 04-12-01. Dle názoru zpracovatele ve výkazu kubatur je uvedena délka stávajícího nástupiště 150,000 m a hmotnost těchto prvků činí 100,250 t. Ve výkazu výměr došlo k součtu těchto hodnot

Odpověď na dotaz č. 58:

Jiný přístup než vertikálním posunem mezi ZS 2 a stavenišťem projektant nepředpokládá.

Položka č.43 byla upravena, včetně úpravy kubaturních tabulek a souvisejících hodnot.

Dotaz 59)

SO 05-30-02, SO 06-30-04

- Uvedený objem odpadu nekoresponduje s uvažovaným množstvím odkopu, žádáme tímto zadavatele o ověření správnosti uvedeného kubatury odpadu/odkopu

Odpověď na dotaz č. 59:

Upraveno v SP SO 05-30-02, SO 06-30-04

Dotaz 60)

SO 09-91-01

- V přiložené dokumentaci tohoto SO je vložena dokumentace SO 09-91-03, prosím proto zadavatele o doplnění dokumentace

Odpověď na dotaz č. 60:

Bylo upraveno u SO 09-91-01. Soupis prací SO 09-91-01 a SO 09-91-03 zůstává bez změny.

Dotaz 61)

ZTP

- V bodě 4.4.1 je požadavek na zajištění RDS u objektů PS staničního zařízení, PS zabezpečovacího zařízení, SO mostů a zdí a SO pozemních objektů. Kam má uchazeč zahrnout náklady na tyto práce, když u některých objektů chybí ve výkazu výměr položka RDS - jedná se o všechny pozemní objekty a některé mosty a zdi.

Odpověď na dotaz č. 61:

Položky pro vypracování RDS byly doplněny dle potřeby příslušné části dokumentace, převážně se jedná o PS.

Dotaz 62)

SO 98-98

- Ve výkazu výměr tohoto objektu jsou položky, ke kterým není projektová dokumentace ani bližší specifikace prací. Jedná se o tyto položky:
 - p.č. 8 - recyklační základna
 - p.č. 9 - Přípojka 22kV Krč - druhý vývod
 - p.č. 10 - Buňkoviště žst Praha-Krč (koordinace)
 - p.č. 14 - Rekultivace plochy v Malé ChuchliBez doplnění podkladů není schopen uchazeč tyto položky řádně ocenit. Žádáme zadavatele o doplnění podkladů, případně stanovení fixních částek za jednotlivé činnosti pro zachování transparentnosti výběrového řízení.

Odpověď na dotaz č. 62:

Byl doplněn popis položek.

Dotaz 63)

SO 09-92-01 kácení

- V TZ objektu je uvedeno, že dřeviny budou káceny v období vegetačního klidu. Stavba začíná v 07/2023. Má zadavatel povolení ke kácení mimo toto období?
- TZ se odkazuje na mapové přílohy kácených stromů. V zadávací dokumentaci tento dokument chybí. Žádáme o jeho doplnění.
- V TZ je vypsán celkový počet kácených stromů a keřů, který nesouhlasí s výměrami uvedenými ve výkazu výměr. Co platí?

Odpověď na dotaz č. 63:

-vegetační klid je obecný požadavek, který může být požadován nebo pouze doporučen, ale ve vydaných závazných stanoviscích o povolení ke kácení není vyžadován.

-součástí SO 09-92-01 kácení, nejsou mapové přílohy, ty jsou součástí pouze dendrologického průzkumu, z SO 09-92-01 kácení, tento odkaz na mapové přílohy byl odstraněn.

-rozsah kácených stromů a keřů souhlasí s výměrami uvedenými ve výkazu výměr, jedná se o sloučenou tabulku stromů a keřů:

| Sloučená tabulka: stromy a porosty do výkazu výměr | | |
|--|------|----------------|
| odstranění křovin | 1742 | m ² |
| kácení s odstraněním pařezů do průměru 0,5 [m] | 6533 | kusů |
| kácení s odstraněním pařezů do průměru 0,9 [m] | 11 | kusů |
| kácení s odstraněním pařezů přes průměr 0,9 [m] | 0 | kusů |

Dále bude nezbytné zlikvidovat 206m² křídlatky japonské.

Tato je totožná s výkazem výměr.

Dotaz 64)

SO 03-72-01, SO 03-50-01

- V postupu výstavby je v rámci SP0 uvedena realizace **TB SO 03-72-01**. Uvedený přístup na toto staveniště je uvažován v rámci nově zřízené přístupové komunikace **SO 03-50-01**. Poloha recyklační základny stavby je uvažována v obvodu stavby TB. Jak je uvažován přístup na recyklační základnu? S ohledem na uvažovaný postup výstavby SP0 a SP1 (SO 03-72-01, SO 03-50-01) je uvedený postup časově v kolizi.

Odpověď na dotaz č. 64:

Recyklační základna je navržena mimo staveniště TB Spořilov, takže kolize mezi ní a stavbou TB nenastává. Přístup na recyklační základnu pro silniční vozidla je od Chodovské ulice, z kolejiště z dočasně vyloučené traťové koleje směr Praha-Zahradní Město nebo Praha-Vršovice (podle momentálních možností).

Dotaz 65)

SO 03-11-01,04-11-01,06-11-01

- V rámci průzkumu podloží je uveden v TZ objektů výskyt výkopového materiálu popisem „škvára“. V jaké kategorii odpadu je tento druh uvažován/bude doplněn do OH v rámci SO 90-90?

Odpověď na dotaz č. 65:

Výkopový materiál – škvára byl doplněn do jednotlivých stavebních objektů (SO 03-11-01; SO 04-11-01. Změna byla promítnuta v kubaturních tabulkách a soupisech prací objektů.

Dotaz 66)

TV

- Organizace výstavby a stavební postupy svým uvažovaným rozsahem prací popisují jednotlivé etapy výstavby. V rámci stavebních postupů však není popsán objem práce pro TV (příprava, úpravy, základy, atd., realizace V rámci kterého SP uvažuje zadavatel tyto práce (včetně rozsahu výluk)? Kde je uvažována základna pro přípravu pracovních vlaků?

Odpověď na dotaz č. 66:

Základnu pracovních vlaků si vyjedná zhotovitel, v úvahu připadá hlavně žst. Praha-Krč. Práce na TV budou probíhat v rámci výluk jednotlivých úseků.

Dotaz 67)

- SO 06-20-01 – pol. č. 41 – ZÁBRADLÍ MOSTNÍ S VODOR MADLY - DODÁVKA A MONTÁŽ - 50,490m, na mostě jsou podle projektové dokumentace protihlukové stěny s madlem (obojí vykázáno v jiných položkách), zábradlí jsme v dokumentaci nenašli. Může zadavatel vysvětlit, čeho se položka týká?

Odpověď na dotaz č. 67:

Položka č. 41 byla zrušena.

Dotaz 68)

- SO 06-20-05 – pol. č. 44 - ZÁBRADLÍ Z DÍLCŮ KOVOVÝCH ŽÁROVĚ ZINK PONOREM S NÁTĚREM - 245,400kg. Podle výkresu č. 2.316 - ZÁBRADLÍ PODÉL ÚNIKOVÉHO SCHODIŠTĚ je hmotnost zábradlí 248,4kg. Která informace platí, opraví zadavatel soupis prací?

Odpověď na dotaz č. 68:

Opraveno v soupisu prací dle výkresové dokumentace.

Dotaz 69)

- SO 06-20-05 – pol. č. 83 - ZÁBRADLÍ MOSTNÍ S VODOR MADLY - DODÁVKA A MONTÁŽ – 1798,0m. Podle výkresu č. 2.300 - Výkres zábradlí na vnější straně levého mostu a výkresu č. 2.301 - Výkres zábradlí na vnější straně pravého mostu je délka zábradlí $937,16+858,625=1795,785\text{m}$. Která informace platí, opraví zadavatel soupis prací?

Odpověď na dotaz č. 69:

Hodnota 1798,0 m zohledňuje rezervu na geometrické nepřesnosti. Uvažujte do nacenění stavebních prací tuto hodnotu.

Dotaz 70)

- SO 06-20-05 – pol. č. 111 - ZÁBRADLÍ MOSTNÍ S VODOR MADLY - DODÁVKA A MONTÁŽ – 110,0m. Dle výkresu č. 2.303 - Výkres oplocení podél chodníku mezi mosty je délka zábradlí cca 1092m. Podle našeho názoru by bylo vhodnější položku vykázat v kilogramech. Navíc na výkrese zábradlí chybí zakreslení a umístění integrovaného osvětlení. Může zadavatel zkontrolovat množství uvedené v soupisu prací a doplnit dokumentaci o zakreslení integrovaného osvětlení?

Odpověď na dotaz č. 70:

Soupis prací upraven na hodnotu 1167,3 m zábradlí, tato hodnota byla doplněna do výkresové dokumentace. Sloupků s přípravou pro osvětlení je celkem 47 a začínají druhým sloupkem na levé straně ve směru od Braníku. Sloupky pro přípravu osvětlení jsou umístěny každý 6. sloupek tj. po vzdálenosti cca 11-12 m. Tato informace byla doplněna do výkresové dokumentace.

Dotaz 71)

V části PD N_01_06_07 Řádkový harmonogram výstavby chybí následující činnosti:

- v SP1 termín pro SO 03-10-01 Žst. Praha-Krč, obvod Spořilov, železniční svršek, činnost: demontáž koleje č. 91
- v SP1 termín pro SO 04-10-01 Žst. Praha-Krč, obvod Spořilov – Žst. Praha-Krč, obvod Krč, železniční svršek, činnost: demontáž koleje č. 91/91a
- v SP2 termín pro SO 03-10-01 Žst. Praha-Krč, obvod Spořilov, železniční svršek, činnost: demontáž koleje č. 92 + kolej směr Vršovice.

Žádáme o doplnění chybějících činností do HMG.

Odpověď na dotaz č. 71:

Demontážní činnosti jsou logicky obsaženy v činnostech, uvedených v položkách HMG a není ji třeba doplňovat.

Dotaz 72)

V části PD N_01_06_07 Řádkový harmonogram výstavby v SP1 pro SO 06-10-01 Žst. Praha-Krč – Odb. Tunel, železniční svršek, demontáž stávajícího svršku pouze 5 dní. Pro snesení koleje v délce cca 3 900 m a odtěžení stávajícího kolejového lože v objemu cca 6 600 m³ je 5 dní hodně málo. Žádáme zadavatele o navýšení počtu dní (na celkem 20 dní) v HMG pro tuto činnost.

Odpověď na dotaz č. 72:

Demontáž železničního svršku ve smyslu odstranění kolejového roštu je nezbytné provést urychleně zejména na železničních mostech tak, aby jejich rekonstrukce mohla být provedena během délky SP 1. Odtěžení šterkového lože může být mimo tyto objekty provedeno následně. Do HMG byla tato položka rozšířena.

Dotaz 73)

Ptáme se zadavatele, jestli stavební povolení umožňuje/umožní práce v noci a s jakými maximálními délkami nočních výluk je možné počítat v průběhu realizace stavby. V případě, že nebudou umožněny ve stavebním povolení práce v noci, ptáme se, jestli budou umožněny denní výluky na sousední kolej realizované části stavby.

Odpověď na dotaz č. 73:

Zpracovatel projektové dokumentace práce v noci 22:00-6:00 hod nepředpokládá. Dle ZOV nenastává situace, kdy by bylo nutné při práci na jedné koleji vylučovat v denní době sousední provozovanou kolej. Výjimku tvoří trakční výluky pro montáž/demontáž bran a převěšování trakce, tyto jsou však navrženy do nočních období.

Dotaz 74)

Žádáme zadavatele o doplnění PD svršků SO 03-10-01, SO 04-10-01 a SO 06-10-01 o chybějící informace k absorbérům hluku pro kolejnice. Technické parametry, specifikace, detaily aj.

Odpověď na dotaz č. 74:

V dokumentaci není specifikován přesný dodavatel absorbérů. Použitý typ absorbérů (absorbéry v mezipražcovém prostoru x absorbéry v celé délce) musí splňovat požadavky na útlum dle hlukové studie. Při vlastním návrhu, následné instalaci a údržbě musí být postupováno v souladu s metodickým předpisem SŽ S3/MPO4. Upozorňujeme, že v současné době je preferován způsob upevnění absorbérů pouze ocelovými sponami bez aplikace lepidla.

Dotaz 75)

Absorbéry hluku pro kolejnice v SO svršků (SO 03-10-01, SO 04-10-01 a SO 06-10-01): Ve kterém termínu případně SP je předpoklad jejich montáže, až po Následném podbití?

Odpověď na dotaz č. 75:

S ohledem na skutečnost, že absorbéry musí být dle hlukové studie nainstalovány z důvodu korekce výšky protihlukových stěn musí dojít k jejich osazení před uvedením trati do zkušebního provozu.

Přílohy

N_01_06_07_03.pdf

SO_09-92-01_Kaceni.pdf

SO031001_04_001_SP_2023_02_06.pdf

SO041001_04_001_SP_2023_02_06.pdf

SO041201_3_001_KUB.pdf

SO062005_2_303_Vykres_oploceni_podel_chodniku_V2.pdf

SO099101_01_001_TZ.pdf

Výkaz výměr - Branický_most-Praha-Krč-Spořilov_Zm06_230208

Sdělení zadavatele

V souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto Dodatku č. 7 a se změnami uvedenými v předchozích Dodatcích zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 3 pracovní dny je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací“ bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 22 / 02 / 2023 nahrazeno: **02/ 03 / 2023** Čas 09:00

IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 22 / 02 / 2023 nahrazeno: **02 / 03 / 2023** Čas 09:00

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

V Praze dne 8. února 2023

Štěpán Hošna

vedoucí odd. zadávání investic, odbor investiční
na základě „Pověření“ č. 7 – NM ze dne 24.10.2022
Správa železnic, státní organizace